

VERKAUF: Dehler Delanta 80 – Einzigartiges Unikat



Diese Dehler Delanta 80 ist mehr als nur eine Segelyacht – sie ist ein absolutes Unikat, geschaffen für Abenteuer auf allen Meeren. Von einem erfahrenen Einhandsegler mit Leidenschaft für Langfahrten ausgestattet, vereint sie professionelle Ausstattung, durchdachte Details und einen hervorragenden, stetig gewarteten Zustand.

Highlights

- Jegliche Systeme und Segel vom Cockpit aus einfach zu bedienen
- Professionelle Ausstattung: Hydraulische Selbststeueranlage, elektrische Bugschraube, elektrische Ankerwinde uvm.
- Top-Zustand: Stetige Wartung und Modernisierung

Hochwertige Ausstattung

- Hydraulische Selbststeueranlage mit Steuerpult am Steuerrad
- Elektrische Bugschraube (Vetus 1,5 kW) mit Steuerpult
- GPS-Plotter (Navman 5000) am Steuerrad
- Elektrische Ankerwinde (Lofrans Panther 1000) mit Fernsteuerung
- Heckanker mit Automatikführung
- Buganker mit Klappeinrichtung
- Bugschweinwerfer
- Solarpanel (Cockpithubdach)

Mast und Takelage

- Mastleiter mit seitlichen Drahtfallen zur Sicherung und Mastversteifung
- Sicherheitsausstattung:
- Steuerbord-Klemmen für Notfall-Bergungstalje
- Halterungen für langen Spezial-Teleskop-Bootshaken
- Halterung für Teleskop-Netzfänger
- Masttop-Ausstattung:
- Stroboskop-Blitzlicht
- Dreifarbiges Toplampe
- Windmessenanlage
- Zwei Funkantennen
- Zusätzliche Fallen am Mast für flexible Segelsetzung
- Mastlegevorrichtung vorhanden

Segel

- Lattengroßsegel im Großbaum mit Einzugschutzplane, stufenlos reffbar
- Rollfock am Backbord-Doppelstag
- Weitere Segel:
- Sturmfock
- Genua
- Spinnaker mit Teleskop-Spinnakerbaum
- Booster
- Babystagfock (Try-Segel)
- Alle Segel am Steuerbord-Stag, vom Cockpit aus setz- und reffbar

Kiel und Antrieb

- Fester Kiel (Kielboot)
- Bugpropeller (1,4 kW, Ø 110 mm)
- Antriebswelle mit faltpropeller

Schutz und Wartung

- Drei Blei-Anoden
- Tauschneider an der Welle
- Welle und Propeller neu gelagert
- Komplette Wartung des Diesel-Motors
- Zwei Vierkanteleisten im Bereich Log/Lot zum Schutz bei Hebegurten
- **Rumpfung**: Eiwandfrei
- **Antifouling**: 2025 (Art JV17)
- **Osmose**: Nein, alles absolut trocken

Heizung

- Eberspächer Diesel-Bootsheizung, thermostatgesteuert
- Umschaltbar zwischen:
- Hauptkajüte/Ölzeugschrank
- Achterkajüte/Ölzeugschrank

Technische Daten

- Baujahr: 1979
- Länge x Breite: 8,00 m x 2,48 m
- Tiefgang: 1,25 m
- Kabinen: 2 (4 Kojen)
- Nasszelle: 1
- Frischwassertank: 50 l
- Motor: Farymann